



Vordingborg Kommune

Kystteknik (F2 postkasse)
J.nr. 2025 - 94236
Ref. bennh
Den 22. oktober 2025

**Kystdirektoratets supplerende §2 udtalelse til kommunalt
fællesprojekt – Kystbeskyttelse af Ulvshale og Fællesskov Strand,
Vordingborg Kommune**

Kystdirektoratet har den 28. august 2025 modtaget Vordingborg Kommunes anmodning om en §2 udtalelse til et projekt vedr. etablering af kystbeskyttelse på kyststrækningen ved Ulvshale og Fællesskov.

Kystdirektoratet har samme dato, den 28. august 2025, på basis af en anmodning sendt den 3. juli 2025 allerede meddelt en §2 udtalelse til et faseopdelt kystbeskyttelsesprojekt på den samme strækning.

Det er Kystdirektoratets forståelse, at hensigten med lovens kap. 1a er at sikre, at der på kyster med behov for beskyttelse over længere strækninger, arbejdes med teknisk og økonomisk hensigtsmæssige løsninger. Som proces- og tilladelsesgivende myndighed forudsætter dette kommunens konkrete stillingtagen, når der modtages én eller flere anmodninger fra grundejere.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at det generelt er uhensigtsmæssigt, at der arbejdes med flere forskellige projekter på samme strækning. Det kan dog være en mulighed at arbejde med alternativer, såfremt kommunen ser behov for at få belyst flere mulige løsninger. Herunder, at en § 2 udtalelse kan indeholde vurderinger af alternative løsninger, eller at der kan afgives supplerende udtalelser, hvis der kommer nye oplysninger/muligheder frem.

Kystdirektoratet opfatter derfor anmodningen om en ny §2 udtalelse, som en anmodning om supplerende udtalelse til en alternativ løsning på strækningen.

Det nye (alternative) skitseforslag vedrører alene kyststrækningen og svarer i geografisk udbredelse til FASE 1 (5 nye bølgebrydere Ulvshale øst) og FASE 2 (kystbeskyttelse langs Ulvshalevej) i det tidligere fremsendte faseopdelte helhedsprojekt.

I det fremsendte alternative løsningsforslag foreslås en kombination af ”korrekt opførte diger, digefodssikring og sandfodring” (citater fra anmodningen) og ikke ”prioritere Fællesskov strand på bekostning af de øvrige strækninger” (citater fra anmodningen).

Det nye/alternative løsningsforslag består af:

- Drejning af bølgebryder nr. 1 og 11, således at den vestlige ende drejes ind mod stranden for at reducere læsideerosionen
- Etablere/forbedre/genopbygge digefodsikringen, så der fremadrettet vil være skråningsbeskyttelse til kote 2,5 m på hele strækningen fra station 0-2400. Stenene i stendepotet på stranden tænkes anvendt til dette.
- Sandfodring med ca. 30.000 m³ sand på hele strækningen
- Hævning af digerne til ud mod havet til en ensartet gældende digekote.

Helt overordnet henviser Kystdirektoratet til vores §2 udtalelse fra den 28. august 2025. Særligt i forhold til opfordringen til, at der i den videre proces arbejdes med et ensartet fastsat sikringsniveau og at det samtidig sikres, at det økonomiske hensyn i loven varetages.

Begge alternativer har fokus på kyststrækningen og indeholder flere lag af kystbeskyttelse mod erosion. Fx i form af bølgebrydere, sandfodring og digefodsikring. Det er helt generelt vanskeligere at dimensionere kombinerede løsninger, og derfor er der en risiko for, at de enkelte elementer bliver overdimensioneret (og dyrere) når der både sandfodres, placeres bølgebryder og etableres skråningsbeskyttelse som digefodsikring.

Kystdirektoratet vurderer at det er vanskeligt at dimensionere en ændring af bølgebryder 1 og 11, således at læsideerosionen reelt mindskes og ikke blot flyttes. En lidt tilbagerykket og drejet bølgebryder kan muligvis reducere de lokale negative effekter af læsideerosionen. Kystdirektoratet vil dog opfordre til, at der foretages en nærmere analyse af sedimenttransporten og bølgeforholdene inden et eventuelt design fastlægges. Det må stadig forventes, at der vil være behov for supplerende sandfodring som kompensation for læsideerosionen. De 5 nye bølgebrydere i det faseopdelte helhedsprojekt, vil helt fjerne læsideerosionen mellem nuværende bølgebryder nr. 5 og 11 (stationering 300-900), men ikke vest for bølgebryder 1.

I det faseopdelte helhedsprojekt var det beskrevet, at der skulle sandfodres med 31.000 m³ sand bag de 5 nye bølgebrydere. Det alternative forslag angiver en samlet sandfodring på 30.000 m³ på hele strækningen på 2,4 km. Kystdirektoratet vurderer umiddelbart, at dette er i underkanten.

I det nye/alternative projektforslag står der, at projektet vil sikres en god og velfungerende digefodsikring både ud for Ulvshalevej og ud for Fællesskov Strandvej, Alperosevej og Kristtjørnvej (Ulvshale øst).

Kystdirektoratet vurderer, at det bredere dige ud for Ulvshalevej alt andet lige er beskyttet mod gennembrud end det smallere dige ud for Ulvshale øst. Dvs. at der ikke nødvendigvis behøver at være den samme type skråningsbeskyttelse på hele strækningen, for at sikre digerne lige godt. Ud for Ulvshalevej er der bedre plads til en mere naturbaseret løsning, hvor diget falder mere jævnt ud mod stranden. Endelig er der en udfordring med at diget og stranden ud for Ulvshalevej ligger i et Natura 2000 område.

I det nye/alternative forslag peges der endvidere på ensartet højde af digerne.
Dette må svare til FASE 3b i det tidligere fremsendte projekt.

Kystdirektoratet anbefaler, at Vordingborg Kommune, som procesmyndighed for kapitel 1a projektet på strækningen, foretager en nærmere vurdering og afklaring af, hvilke dele af de to foreslåede projekter der mest hensigtsmæssigt bør arbejdes videre med. Kystdirektoratet finder, at der forud for en beslutning om konkrete løsninger bør klarlægges, hvad kommunen ser som overordnet målsætning for kystbeskyttelse på strækningen. Herunder hvordan kommunen ønsker at lade økonomiske, rekreative samt natur og landskabsmæssige hensyn indgå i valg af linjeføring og metode. Dette er afgørende i forhold til at opnå et projekt, der både giver borgerne en teknisk og økonomisk optimeret beskyttelse.

Med venlig hilsen

Bent Norman Hummellose
Kystteknik (F2 postkasse)
+45 21 57 87 61
bennh@kyst.dk